



LUIZ CARLOS PACHECO

CEO e Analista Sênior

Fone 41 9 9251 3697

Email:

contato@tfagroeconomica.com.br



O FUTURO DA SOJA

O Brasil é o **único país no mundo** que,
a **curto e médio prazos**,
pode **duplicar/triplicar** a sua produção agropecuária
e continuar alimentando o mundo, via exportação/portos brasileiros.

PRINCIPAIS VANTAGENS: Área, fotossíntese, capital, mão-de-obra,
pesquisa e infraestrutura logística já bem desenvolvidas.

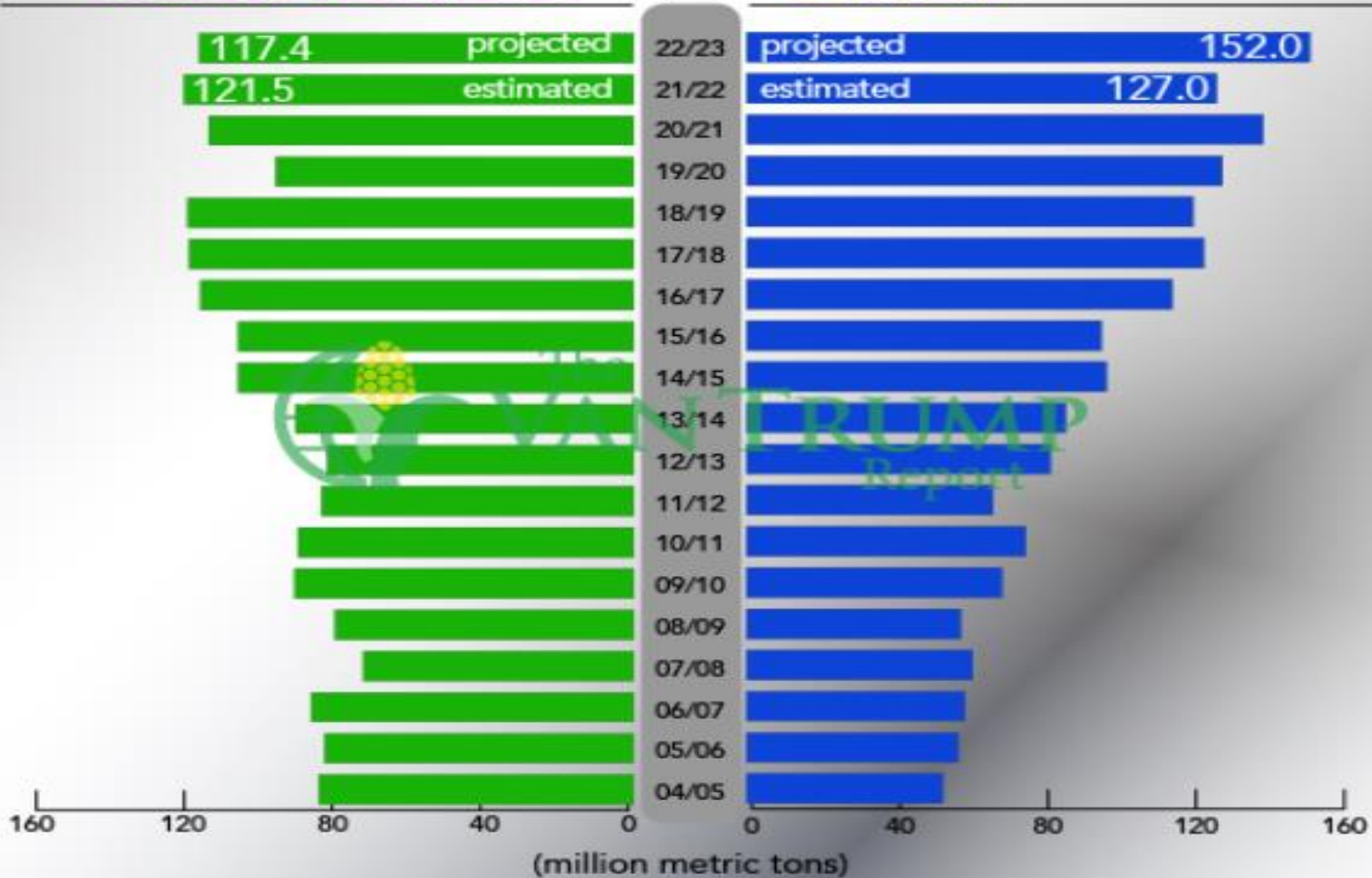
PRINCIPAIS DEFICIÊNCIAS: Pesquisa de subprodutos, busca por mercados.





Soybean Production

United States VS Brazil



(Source: USDA PSD)

Duas notícias, nesta semana, sobre o **FUTURO DA SOJA no Brasil**:

- possibilidade de aumento de B10 para B15 no Brasil,
 - desejo da China de investir na autossuficiência de produção de soja,
- ambas afetariam a atividade portuária como ela é hoje.**

O AUMENTO DO USO DE BIODIESEL NA MISTURA COM O DIESEL NO BRASIL,

passando de B10 para B15, prevista para março de 2023,
trará um aumento da **demanda interna de óleo de soja de 50%**.

Para isso, o Brasil

- tem soja suficiente: a próxima safra deverá ser de 150 milhões de toneladas, das quais só esmagamos 51,5 MT e exportamos 89,5 MT;
- mas, **NÃO TEM CAPACIDADE DE ESMAGAMENTO SUFICIENTE**, ainda.

Para atingir estes objetivos o Brasil, teoricamente, teria que **diminuir em 30 milhões de toneladas a sua exportação** e usá-la no esmagamento interno, com os seus reflexos na atividade portuária.

E, num primeiro momento, teria que **importar óleo de soja** para consumo interno, por falta de capacidade de esmagamento.

SOBRE O DESEJO DA CHINA DE SER AUTOSSUFICIENTE NA PRODUÇÃO DE SOJA

vai demorar um pouco, porque:

- hoje ela **produz apenas 18,4 MT e consome 116,59 MT,** necessitando **importar 98 milhões de toneladas.**
- Ela terá que produzir **6,37 vezes mais** do que produz hoje.

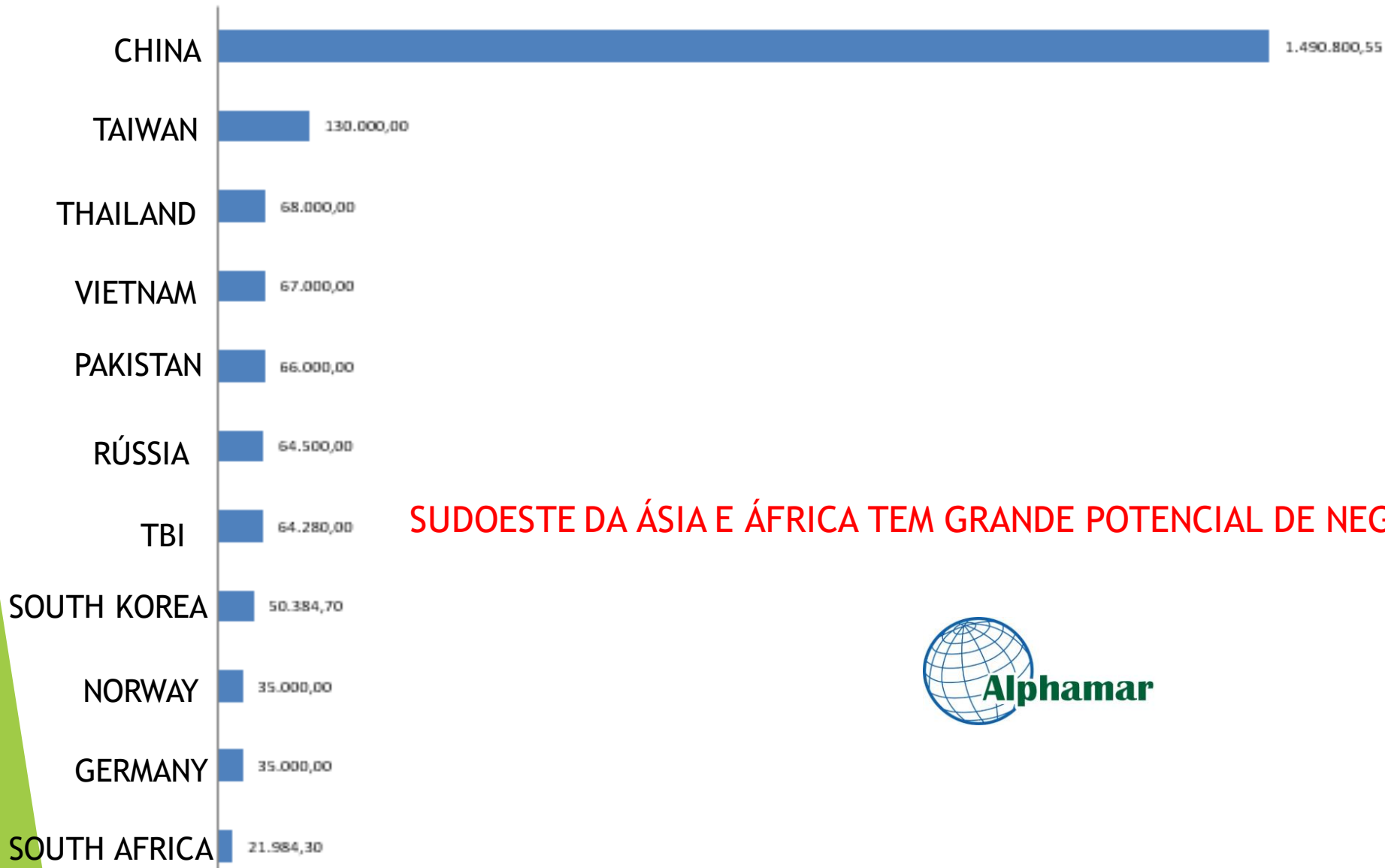
O exemplo da Rússia: em 12 anos passou de insignificante para maior exportador de trigo do mundo.

O exemplo do Brasil: dobrou a produção de trigo em 3 anos.

Qual é a nossa dependência atual da China em soja?

DESTINATION BREAKDOWN

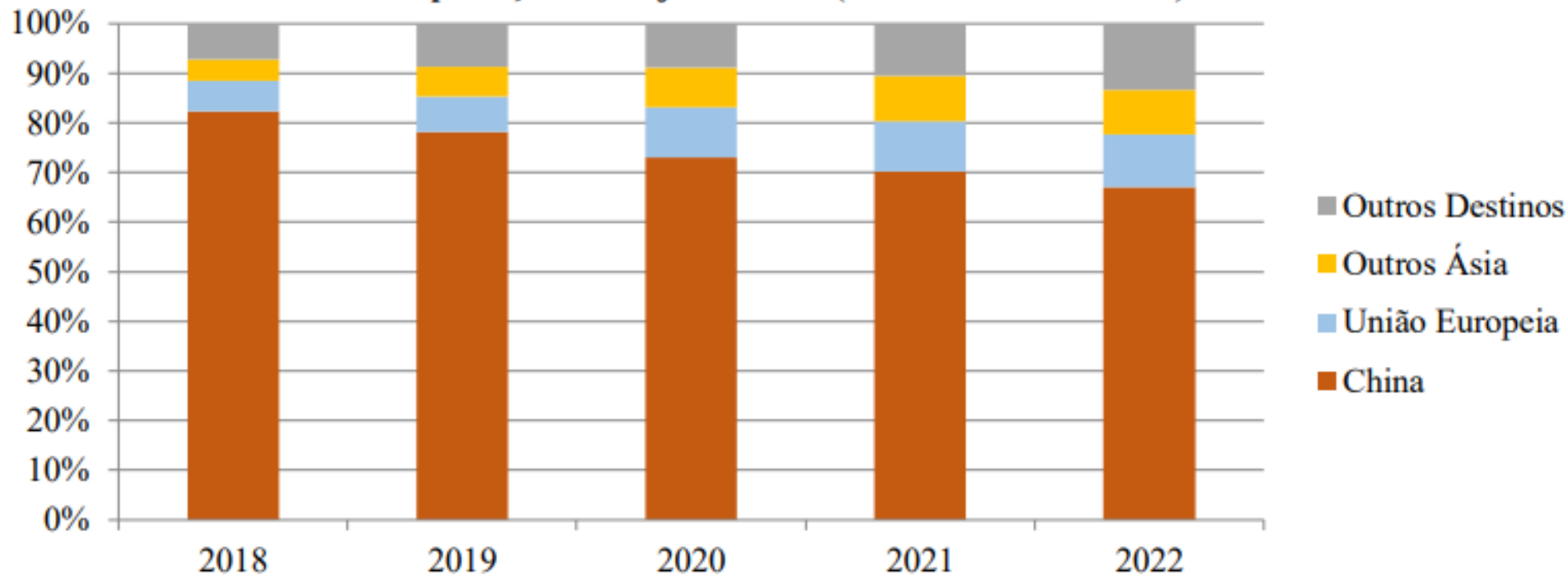
Soybeans - novembro 2022



SUDOESTE DA ÁSIA E ÁFRICA TEM GRANDE POTENCIAL DE NEGÓCIOS



Exportações de Soja em Grão (% sobre o total do ano)



China absorveu 69,06% dos embarques de soja brasileiros em 2022

Portos de embarque de soja, por volume



NOVEMBRO DE 2022



O FUTURO DO BRASIL COMO EXPORTADOR DE GRÃOS

DEPENDE MUITO DA INFRAESTRUTURA A SER MELHORADA/IMPLANTADA



LOGÍSTICA DA SOJA E DO MILHO NO BRASIL (2020)

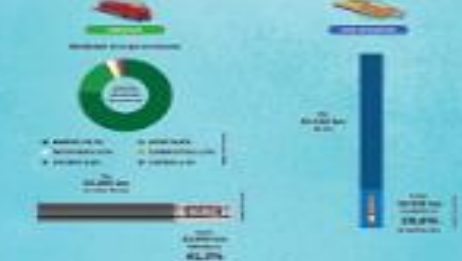
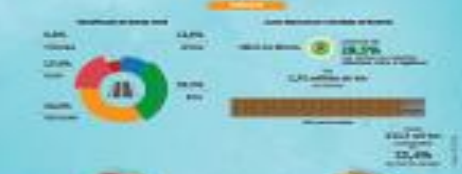
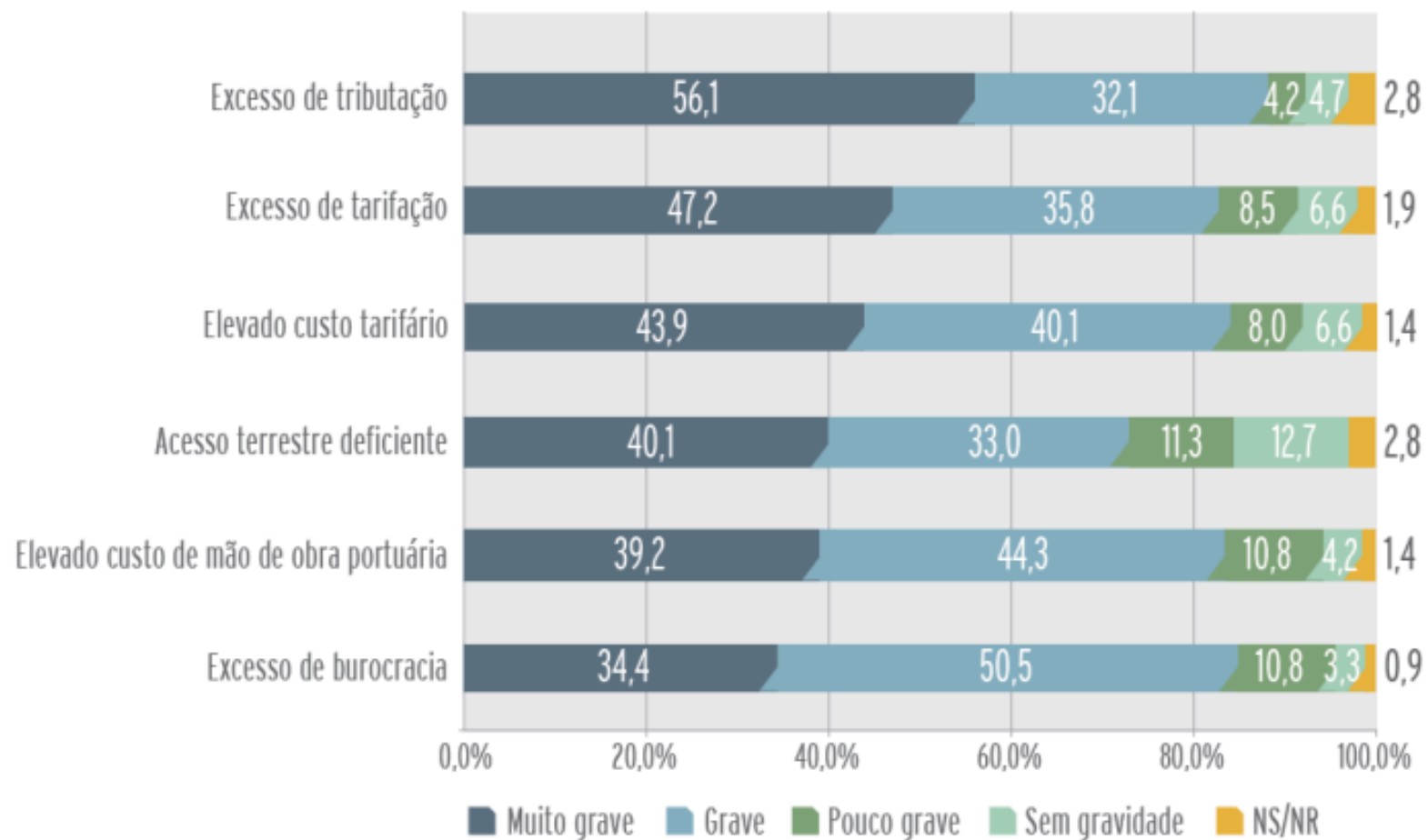




Figura 2 – Problemas portuários identificados por agentes marítimos



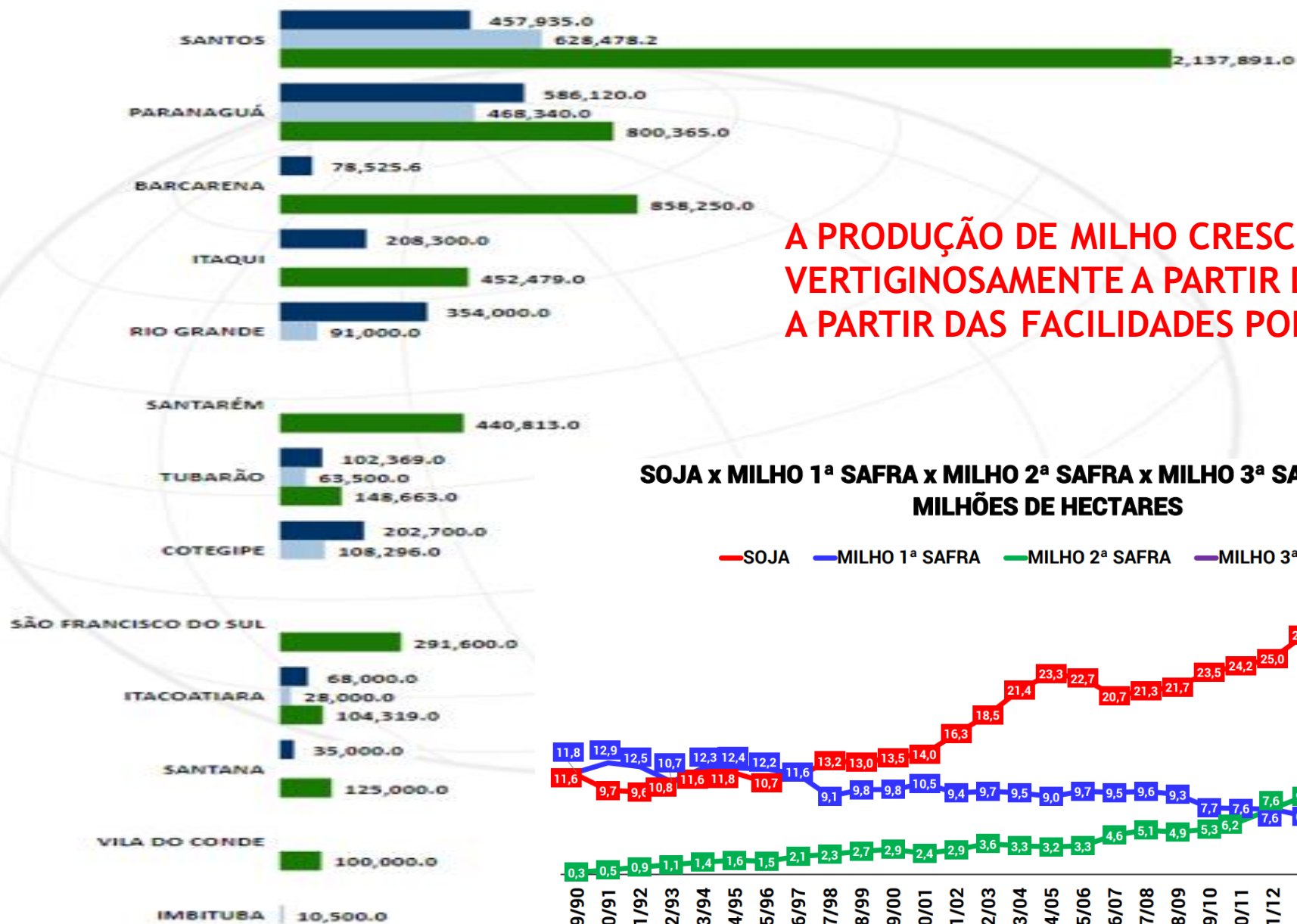
Fonte: CNT, 2012b.

QUAL O FUTURO DO BRASIL COMO EXPORTADOR DE OUTROS GRÃOS?



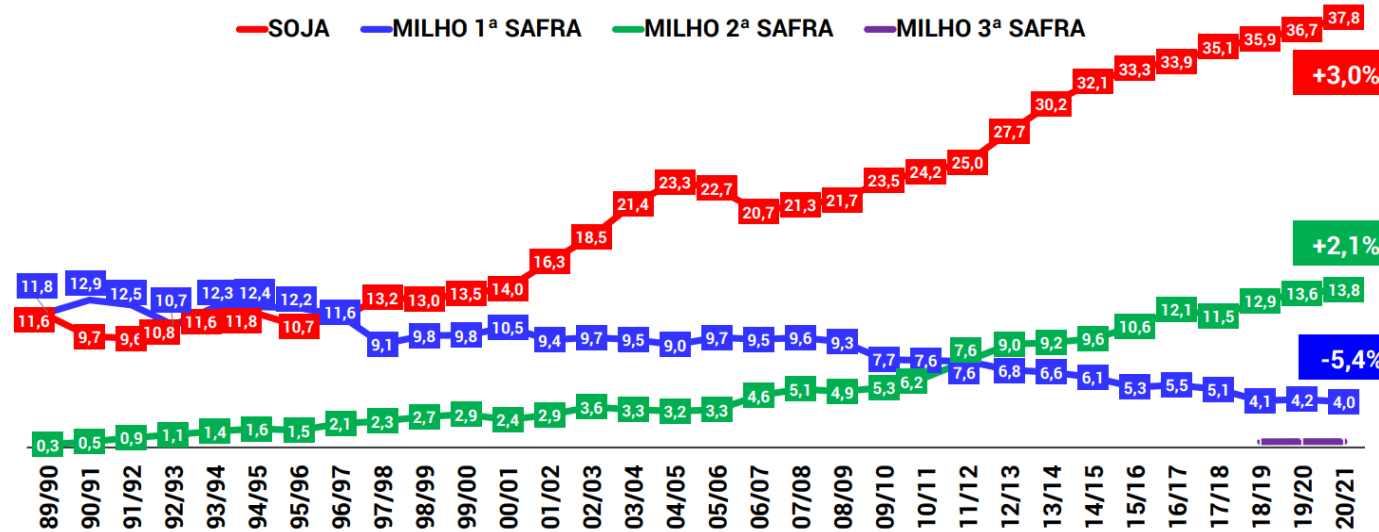
TOTAL PER PORT COMPLEX IN THE LINE UP (MT)

CARGO ● SOYBEANS ● SBM ● MAIZE



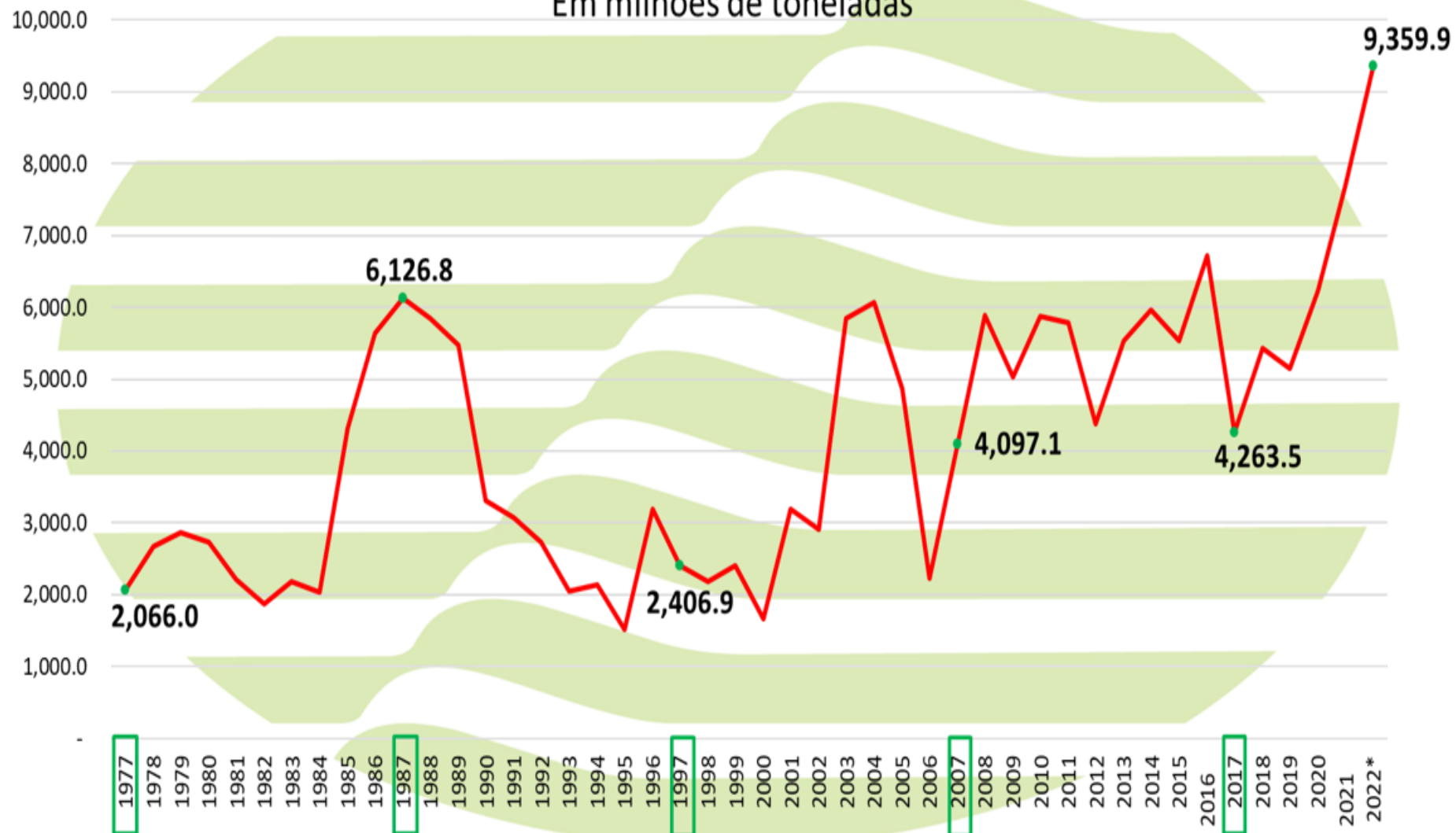
**A PRODUÇÃO DE MILHO CRESCER
VERTIGINOSAMENTE A PARTIR DE 1995
A PARTIR DAS FACILIDADES PORTUÁRIAS**

SOJA x MILHO 1ª SAFRA x MILHO 2ª SAFRA x MILHO 3ª SAFRA - BRASIL MILHÕES DE HECTARES



TRIGO- PRODUÇÃO BRASILEIRA

Em milhões de toneladas



EXPORTAÇÃO DE TRIGO BRASILEIRO,

Já somos o **11% maior exportador mundial**,
está dificultada pela **falta de janelas** nos portos
de Rio Grande e de Paranaguá.

Além disso, o crescimento da produção de trigo no **Centro-Oeste**
depende de facilidades no porto de Vitória-ES.



CABOTAGEM DE GRÃOS E NAVEGAÇÃO INTERIOR

Apesar de todas estas vantagens citadas, a cabotagem ainda representa uma parcela pequena da logística de produtos no Brasil. Considerando toda a matriz de transportes logísticos, a cabotagem brasileira representa aproximadamente **9%** do valor total. Fonte: Ministério dos Transportes.

De grãos representa menos de 1%

Mas, o **Nordeste compra 4,4 milhões de toneladas de trigo/ano**
Além de **arroz**. Ver:

“ANÁLISE DE VIABILIDADE DO TRANSPORTE MARÍTIMO DE CABOTAGEM NA COMERCIALIZAÇÃO DE ARROZ DA REGIÃO SUL PARA O NORDESTE BRASILEIRO” CRISTIANO ROSSO DOS REIS - UNESC



Muitíssimo obrigado por sua atenção

LUIZ CARLOS PACHECO

Celular 00 55 41 9 9251-3697

Email: contato@tfagroeconomica.com.br

Instagram: [luizcarlos8442](#)

Skype: [luiz.pach@hotmail.com](#)

Facebook: Luiz Carlos Pacheco

Linkedin: [luiz.pach@hotmail.com](#)